



JAARVERSLAG 2023

Stichting Guusjen

Zwarteweg 7 - 8881 AD

West-Terschelling

info@guusjen.nl



INHOUDSOPGAVE

Bestuursverslag	3
Inleiding	3
Doel	3
Opstappers en sponsors	3
Evenementen	4
Bestuurszaken	6
FINANCIEEL OVERZICHT 2023	7
Vooruitblik 2024	8
Algemeen	8
JAARREKENING	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Balans per 31-12-2023	9
Staat van baten en lasten 2023	10
Toelichting balans activa per 31-12-2023	11
Toelichting balans passiva per 31-12-2023	11
Toelichting staat van baten en lasten 2023	12
Gegevens omzet en omzetbelasting	13

BESTUURSVERSLAG

Inleiding

Het liefst zouden wij het jaar 2023 snel willen vergeten. Door de diverse externe factoren heeft Stichting Guusjen niet aan haar doelstelling kunnen voldoen. Er zijn dan ook geen activiteiten geweest dit jaar. De diverse gesprekken tussen het bestuur van Stichting Guusjen en het bestuur van Zeesleepboot Holland en de gemeente Terschelling hebben niet mogen leiden tot een prachtig Guusjen jaar.

Doel

De in 2004 opgerichte Stichting Guusjen te Terschelling heeft als doel het weer binden van zeesleepboot Holland aan Terschelling en als Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis. Een en ander vindt plaats in nauw overleg met Stichting Zeesleepboot Holland, waarvan Stichting Guusjen hoofdsponsor is. Deze doelstelling wordt gerealiseerd met een klein bestuur bestaande uit vrijwilligers. De band met de zeesleepboot wordt bevestigd in de jaarlijkse sponsoring van Stichting Guusjen aan Stichting Zeesleepboot Holland met een bedrag van € 18.000 (netto). In ruil voor deze bijdrage ligt de Holland drie tot vier weken per jaar in de haven van Terschelling: een week tijdens de meivakantie, twee weken in de zomer en een week tijdens de noordelijke herfstvakantie. Door het werven van vrienden (opstappers) en sponsors én het organiseren van diverse activiteiten aan boord worden inkomsten gegenereerd die het mogelijk maken de Holland te ondersteunen. Bovenal wordt het mogelijk gemaakt dat Terschellingers en bezoekers van het eiland kunnen genieten van deze historische zeesleper.

Opstappers en sponsors

De inkomsten van de Stichting bestaan uit twee grotere sponsors, te weten de Gemeente Terschelling en Rederij Doeksen. Beide sponsors steunen Guusjen met € 6.000 per jaar. De opstappers - de vrienden - van Guusjen betalen jaarlijks een bijdrage van minimaal € 25 (excl. btw). In 2023 is het vriendenbestand helaas iets gedaald naar 230 particuliere opstappers (in 2022 235). Er zijn 12 (in 2022 14) zakelijke opstappers die minimaal € 250,- betalen. We mochten voor € 25815 aan donaties en sponsorgelden ontvangen. Doordat er in 2023 geen activiteiten georganiseerd konden worden hebben wij helaas geen inkomsten kunnen genereren. En doordat het schip niet in de haven van Terschelling heeft

kunnen afmeren hebben wij helaas moeten constateren dat het aantal opstappers (gelukkig maar) licht is gedaald.

Evenementen

Daar kunnen wij heel kort over zijn. Deze waren er dit jaar helaas niet. In plaats van een verslag van onze activiteiten hier een overzicht van wat er in 2023 voor ons als Stichting gebeurde: 2023 was een raar jaar voor Guusjen. Nadat de Holland meermalen schade had veroorzaakt aan de steiger en de kade in de haven van Terschelling en aan het schip zelf, werden wij geconfronteerd met de gevolgen daarvan.

De Gemeente Terschelling, als eigenaar van de haven legde het schip de restrictie op om met sleepboothulp in de haven te varen en af te meren. De eerste steiger was geen optie meer. Het bestuur van de Holland wilde deze sleepboothulp doorberekenen aan Guusjen. Hier zijn wij niet mee akkoord gegaan, immers schip en bemanning zijn niet de verantwoording van Guusjen. Tevens zouden deze extra kosten nooit opwegen tegen de opbrengsten van onze activiteiten. (kwestie van het lak duurder dan de brief).

Normaliter kwam het schip jaarlijks 4 weken per jaar ter beschikking van Guusjen op Terschelling, Zoals eerder vermeld: Een week in de meivakantie , een week in juli, een week in augustus en een week in de herfstvakantie. In 2023 was alles opeens anders . De meivakantie werd ons niet gegund omdat het schip naar Denemarken zou voor een betalende gast. Toen kwam de zomer en bleef het schip ook weg omdat Guusjen niet voor de kosten van de verplichte sleepboothulp wilde betalen.

Halverwege het jaar vroegen wij van Guusjen ons wel af wanneer de Stichting Zeesleepboot Holland met een nieuw sponsorcontract zou komen; immers de 5 jaren sponsorovereenkomst zou eind 2023 aflopen. Helaas er kwam niets. De volgende deceptie was in aanloop naar de herfstvakantie. Wetende dat Guusjen geen sleepbootkosten zou gaan betalen, kwam de volgende oplossing. Het schip zou in het Oosterom voor anker gaan gedurende de Guusjen week. Bestuur, vrijwilligers, boodschappen, medewerkers en gasten zouden dan met tenders naar en van het schip vervoerd worden. Guusjen heeft deze mogelijkheid meteen afgewezen in verband met veiligheid (en wederom de door te berekenen kosten).

Het enige wat Guusjen heeft kunnen doen in 2023 was de jaarlijkse oud opvarendendag en oud vrijwilligersdag meemaken. Ook dit was anders dan voorgaande jaren. Deze keer ging het Guusjen bestuur met de oud opvarenden van het eiland met de sneldienst naar Harlingen, om daar in te schepen. Voorgaande jaren vertrok het schip met de in Harlingen opgestapte oud opvarenden naar Terschelling; hier gingen de eilanders aan boord, er werd een ronde gevaren, en er werd een krans te water gelaten voor degenen die het

afgelopen jaar waren overleden. Vervolgens werd er koers gezet naar Harlingen om daar weer de gasten thuis te brengen die in Harlingen waren opgestapt; en daarna zette het schip weer koers naar Terschelling voor een volgende Guusjen week. In aanloop naar de oud opvarenden dag werd e.e.a. wat onduidelijk was opeens duidelijk: de stichting Zeesleepboot Holland kondigde het vierde leven van het schip aan. De Holland zou nog tot juli 2024 blijven varen en dat was dat. Wat het vierde leven zou zijn werd nog niet nader uitgelegd.

Op de avond van de oud opvarenden dag was er een bijeenkomst voor de vrijwilligers van het schip. Op deze avond ontstond de PESK groep. De heren die zich hiermee bezig gingen houden hadden allemaal een band met de Holland uit voorgaande jaren. Zij kregen tot februari 2024 de tijd om met een plan te komen. In februari kon de PESK groep met trots aankondigen dat zij een plan hebben ongesteld die de redding van het schip aankondigde. Wij hopen dan ook op een prachtig 2024 voor St. Guusjen. Er zal nog wel duidelijkheid moeten komen over de aanleg plaats op Terschelling, de eigenlijke thuishaven van de roemruchte zeesleper Holland, met de roepletters Paraat En Start Klaar.

Bestuurszaken

In het bestuur van Guusjen waren wel wisselingen het afgelopen jaar.

Gerrit van Leunen werd opgevolgd door Peter van Suijlekom.

Kirsten Walgreen droeg haar penningmeesterschap over aan Ingrid Brouwer.

Bestuurssamenstelling op 1 januari 2024 is :

Frans Donders , voorzitter

Sonja Dijkstra , secretariaat

Ingrid Brouwer , penningmeester

Jacob van der Pol

Marike Roos

Peter van Suijlekom

Namens het bestuur van Guusjen,

Ingrid Brouwer, penningmeester

Terschelling, April 2024

FINANCIËEL OVERZICHT 2023

Daar de Zeesleepboot de Holland dit jaar niet voor St Guusjen naar Terschelling is gekomen hebben wij naast de sponsor inkomsten en de bijdragen van onze opstappers geen financiële wijzigingen gehad. Uiteraard hebben wij dit jaar wel aan onze vast verplichtingen moeten voldoen waaronder het betalen van onze verzekeringen, vergaderkosten en onkosten aan telefonie en dergelijke. Door de bijdragen van de sponsors en onze opstappers zijn onze liquide middelen fors toegenomen. Stichting Zeesleepboot de Holland heeft aan ons als Stichting Guusjen niet geleverd, waardoor wij in 2023 onze sponsor bijdrage niet konden overmaken. Alle gelden staan gereserveerd voor 2024. In de hoop dat wij dan onze activiteiten weer kunnen uitvoeren. Veiligheid staat hierbij voorop. De opstappers die op hebben gezegd hoefden hun geld niet terug, wij hopen hen in 2024 nog een mooie dag aan boord van de Holland te mogen bezorgen.



Vooruitblik 2024

Nu er een nieuw bestuur is aangetreden om de Zeesleepboot de Holland te behouden voor het eiland Terschelling hebben wij goede hoop dat wij in 2024 weer diverse activiteiten mogen organiseren. Het belangrijkste aandachtspunt is het afmeren in de haven van West Terschelling. Wij zijn (in april 2024) nog in afwachting van de vorderingen die het nieuwe bestuur heeft gemaakt, o.a. met de gesprekken die er met de gemeente worden gevoerd.

Per 2024 zijn er ook enkel bestuurswijzigingen te verwachten: Frans Donders en Jacob van der Pol gaan het bestuur verlaten. Arjen Fries heeft te kennen gegeven deel te willen uitmaken van het bestuur van St. Guusjen. Wij zijn nog op zoek naar iemand die ons bestuur wil komen versterken.

Algemeen

Deze jaarrekening is op fiscale cijfers gebaseerd.

De stichting Stichting Guusje heeft de volgende handelsnamen: Stichting Guusje.

De stichting is gezeteld in Terschelling.

De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder dossiernummer 01103820

JAARREKENING

Balans per 31-12-2023

Na resultaatbestemming

Activa	31-12-2023		31-12-2022	
	€	€	€	€
Liquide middelen		42.933		19.329
Totaal activa		<u>42.933</u>		<u>19.329</u>
Passiva	31-12-2023		31-12-2022	
	€	€	€	€
Eigen vermogen				
Overige fiscale reserves	42.883		19.329	
		42.883		19.329
Kortlopende schulden				
Omzetbelasting	50		0	
		50		0
Totaal passiva		<u>42.933</u>		<u>19.329</u>

Staat van baten en lasten 2023

	2023		2022	
	€	€	€	€
Opbrengsten				
Ontvangen giften en subsidies	25.815		23.509	
Overige opbrengsten	12		22.170	
		<u>25.827</u>	<u>45.679</u>	
Brutomarge		<u>25.827</u>	<u>45.679</u>	
Overige bedrijfskosten				
Overige kosten	2.170		45.586	
		<u>-2.170</u>	<u>-45.586</u>	
Financiële baten en lasten				
Kosten van schulden, andere rentelasten en soortgelijke kosten	-304		-182	
		<u>-304</u>	<u>-182</u>	
Saldo winstberekening		<u><u>23.353</u></u>	<u><u>-89</u></u>	

Toelichting balans activa per 31-12-2023

Liquide middelen

	<i>31-12-2023</i>	<i>31-12-2022</i>
Rabobank betaalrekening 0342 4452 19	7.433	828
Rabobank spaarrekening 1285 6768 44	35.500	18.501
	<u>42.933</u>	<u>19.329</u>

Toelichting balans passiva per 31-12-2023

Ondernemingsvermogen

Overige fiscale reserves

	<i>31-12-2023</i>	<i>31-12-2022</i>
Stichtingskapitaal	42.883	19.329
	<u>42.883</u>	<u>19.329</u>

Kortlopende schulden

Schuld omzetbelasting

	<i>31-12-2023</i>	<i>31-12-2022</i>
Schuld aan omzetbelasting over dit boekjaar	50	0
	<u>50</u>	<u>0</u>

Toelichting staat van baten en lasten 2023

Opbrengsten

Ontvangen giften en subsidies

	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Donaties en subsidies	25.815	23.509
	<hr/> 25.815	<hr/> 23.509

Overige opbrengsten

	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Activiteiten aan boord	0	22.069
Verkoop kaartensets etc.	12	101
	<hr/> 12	<hr/> 22.170

Overige bedrijfskosten

Overige kosten

	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Sponsoring De Holland	0	23.604
Kosten activiteiten	0	18.997
Kantoorkosten	188	497
Promotiekosten	919	1.030
Representatiekosten	940	1.336
Verzekeringen	123	100
Overige kosten	0	22
	<hr/> 2.170	<hr/> 45.586

Financiële baten en lasten

Kosten van schulden, andere rentelasten en soortgelijke kosten

	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Bankkosten	304	182
	<hr/> 304	<hr/> 182

Gegevens omzet en omzetbelasting

Omzetbelastingnummer:

Door u verrichte binnenlandse leveringen/diensten

	Bedrag waarover omzetbelasting wordt berekend		Omzetbelasting	
	€	€	€	€
Omzet belast met hoog tarief	12		2	
Omzet belast met laag tarief	2.350		211	
		2.362		213
Verschuldigde omzetbelasting				213
Voorbelasting				-242
				-29
Afdrachten				
Eerste kwartaal			-3.072	
Tweede kwartaal			2.921	
Derde kwartaal			2	
Vierde kwartaal			70	
				-79
Totaal te betalen omzetbelasting				50